

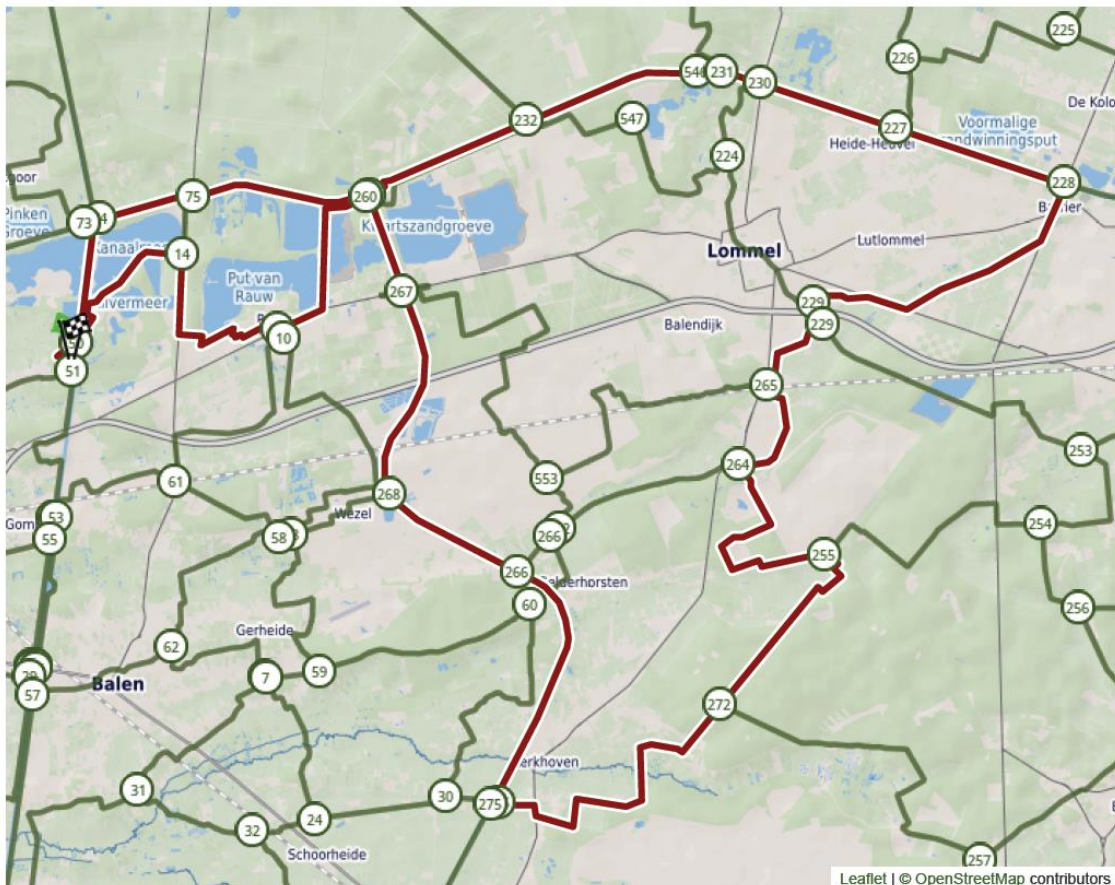
## Fietsroute Molmento 1

Ervaar de mooie setting van het Duits militair kerhof in Lommel en fiets tussen de bomen in Hechtel-Eksel.

51	→	50	→	14	→	10	→	260	→	267	→	268	→	266	→	275	→	275	→
0 km		0.5 km		3.8 km		7.1 km		10.0 km		11.6 km		14.9 km		17.3 km		21.4 km		21.6 km	
272	→	255	→	264	→	265	→	229	→	229	→	228	→	227	→	230	→	231	→
26.8 km		30.1 km		34.0 km		35.9 km		37.4 km		37.7 km		42.8 km		45.5 km		47.7 km		48.3 km	
546	→	232	→	260	→	260	→	75	→	74	→	73	→	50	→	51			
48.7 km		51.4 km		54.2 km		54.2 km		57.0 km		58.6 km		58.9 km		60.9 km		61.4 km			

regio('s): Kempen - Limburgse Kempen

adres startplaats: Kanaalstraat, 2400 Mol (BE)



Deze fietsroute wordt je aangeboden door B&B Molmento. Check onze website [www.molmento.be](http://www.molmento.be)

Je verlaat de B&B en zet koers richting knooppunt 51. Je passeert al vrij snel Café 't Voske. In deze bruine kroeg heeft de tijd precies 50 jaar stil gestaan. Het loont de moeite om hier (na je fietstocht) een lekker streekbiertje te gaan proeven.

**51**

Je bereikt knooppunt 51. Het kanaal Dessel – Kwaadmechelen ligt aan je voeten.

≡ *Het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen is een 15,7 km lang kanaal. Het verbindt het kanalenkruispunt te Dessel met het Albertkanaal te Kwaadmechelen. Het is een van de zeven Kempische kanalen tussen de Maas en de Schelde.*

**50**

Knooppunt 50 brengt je in de buurt van het Zilvermeer, dat aan de overkant van het kanaal ligt.

≡ *Het Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer is een recreatiedomein dat wordt uitgebaat door de provincie Antwerpen. Het heeft een oppervlakte van 157 hectare en omvat zowel een camping als een recreatief gedeelte.*

*Het recreatiedomein omvat een zwembad met witzandstrand, een watersport- en duikvijver, speeltuinen, minigolf, roeiboten en waterfietsen, go-karts en elektrische minicars. Het domein is onderdeel van een zandwinningsreserve van Sibelco. Zilvermeer draagt verschillende keurmerken voor milieu- en natuurbehoud. Opmerkelijk is dat het Zilvermeer een natuurlijk zuiveringssysteem in zijn zwembad heeft.*

Je passeert Port Aventura, de toerhaven van het Zilvermeer.

≡ *Deze haven ligt aan een prachtig binnenmeer en vormt de ideale uitvalsbasis voor een boottocht die je over de kanalen meevoert in alle windrichtingen. Bij een prachtig uitzicht over het 85 ha grote meer kan je er heerlijk terrassen met warme of frisse dranken en een heerlijke snack, terwijl surfers, zeilers en kajakkers er hun geliefde sport beoefenen.*

**14**

Op weg naar knooppunt 10 kan je kennismaken met de "put van Rauw".

≡ *De zandputten zijn voormalige zandgroeves die vroeger werden gebruikt voor de ontginning van kwarts, bekend als het roemrijke Molse witte zand. Ze werden onder meer onder impuls van zandwinningsbedrijf Sibelco volledig omgevormd tot natuurgebied. De put van Rauw sluit aan bij natuurgebieden De Maat in Mol en de Blauwe Kei in Lommel. Het is een plek waar wandelaars volop kunnen genieten van de omgeving, zowel in de winter als in de zomer. Er is een prachtig groot binnenmeer met allerlei fauna en flora. In de buurt vind je ook 't Kristallijn, een tentoonstellingsruimte waar geregeld mooie tentoonstellingen plaatsvinden. Verder is het Quartz Experience Center, waar je meer leert over de kwartsontginning in de streek.*

Op weg naar knooppunt 260 passeer je langs sas 1 van het kanaal Bocholt - Herentals.

≡ Een sluis of sas is een waterbouwkundig kunstwerk in een waterkering tussen twee waterwegen met een verschillend waterpeil, dat dient om water te keren, maar dat door een beweegbaar mechanisme ook water of schepen kan laten passeren.

260

Je bereikt knooppunt 260, waardoor je je vanaf hier in de provincie Limburg bevindt.

We laten het kanaal Bocholt - Herentals even achter ons en zetten koers langs het kanaal van Beverlo.

≡ Het kanaal naar Beverlo is een aftakking van het kanaal Bocholt-Herentals ter hoogte van het gehucht "Blauwe Kei" te Lommel. Het is een van de zeven Kempische kanalen tussen de Maas en de Schelde.

Mocht je al dorst of zin hebben nestel je dan gerust op het terras van "Dikke Louis" van waaruit je een mooi uitzicht hebt op het kanaal.

267

268

Ter hoogte van knooppunt 268 rijst de Nyrstar fabriek op.

≡ De zinkfabriek van Balen-Wezel ontstond in 1889, toen nog onder de naam Vieille Montagne. Ondertussen is de fabriek van het huidige Nyrstar uitgegroeid tot een van de grootste zinksmelterijen in de wereld.

Groenten uit Balen is een Vlaamse langspeelfilm uit 2011 van Frank Van Mechelen naar het gelijknamige toneelstuk van Walter van den Broeck. De film vertelt het verhaal van de staking van 1971 in de Balense zinkfabriek van Vieille-Montagne. De opnames van deze film vonden grotendeels op deze site plaats.

266

We zetten onze tocht verder langs het kanaal van Beverlo.

≡ De bouw van het kanaal van Beverlo werd gestart in 1854 en was drie jaar later reeds afgerond. Het kanaal werd voornamelijk om militaire redenen gegraven. Kort na de onafhankelijkheid van België in 1830 werd

*te Beverlo immers de garnizoensplaats Leopoldsburg opgericht die voor de bevoorrading en het transport van zwaar militair materiaal behoefte had aan goede toegangswegen. Nadien werd het kanaal ook van belang voor de metaalindustrie (Vieille Montagne) die zich te Lommel vestigde.*

*Het kanaal loopt dood in de havenkom van Leopoldsburg en is vrij van sluizen.*

275

*We laten het kanaal van Beverlo achter ons en bevinden ons nu in Kerkhoven.*

≡ Kerkhoven is een gehucht van de stad Lommel. Op geografisch vlak is Kerkhoven een unicum in België. Het grondgebied ligt namelijk verspreid over drie gemeenten en twee provincies. Zo is de ene zijde van de Zwarte Weg Antwerps en de andere Limburgs grondgebied.

272

Je bereikt knooppunt 272 waar we de lat even hoger leggen, zowel letterlijk als figuurlijk.

≡ *Fietsen door de Bomen' in Bosland is een unieke fietsbeleving in het natuurgebied van het Pijnven, wat dan weer deel uitmaakt van het dichte boslandschap van Bosland waarbij je tot op tien meter hoogte tussen de bomen fietst. Het fietspad werd geopend in juni 2019.*

*Op dit fietspad geraak je veilig in hogere sferen. Letterlijk, want via een dubbele cirkel fiets je helemaal tot tussen de boomtoppen, tot wel tien meter. Het fietspad is in totaal 700 meter lang. Je beleeft de natuur op een heel andere manier en wordt als het ware één met het bos. Het pad is ook toegankelijk voor wandelaars en joggers.*

Je zet je tocht verder door het bosreservaat Pijnven.

≡ *Het Pijnven is een provinciaal domein van 2000 ha, dat is gelegen in de gemeenten Lommel, Hechtel-Eksel en Pelt. Aan de zuidkant wordt het gebied begrensd door de vallei van de Grote Nete.*

*Het gebied bevindt zich tussen de plaatsen Kerkhoven en Eksel. Het is eigendom van de Vlaamse Overheid en wordt beheerd door het Agentschap voor Natuur en Bos. Daarbij gaat het om een voormalig heide- en stuifzandgebied dat vanaf 1904 werd beplant met grove den, ten behoeve van de productie van mijnhout. In het gebied zijn enkele heiderestanten aanwezig en een ven waaraan het bos zijn naam te danken heeft. De zwarte specht, ransuil, buizerd, sperwer, wespenspiegelaar en nachtzwaluw zijn bewoners van het bos.*

*Het Pijnven maakt deel uit van een groter boscomplex in de Lage Kempen, dat tegenwoordig onder de naam Bosland bekendstaat.*

255

Tussen knooppunt 255 en 264 rijden je langs de Ford Lommel Proving Ground,

≡ *Lommel Proving Ground een testbaan van Ford ten zuiden van het Belgische gehucht Kattenbos (Lommel).*

*Aangezien de modellen geheim zijn, is de baan afgesloten. Naast testbanen zijn er ook klimaatkamers, zoet- en zoutwaterbaden en dergelijke. Elk jaar met Pinksteren wordt de testbaan opgesteld voor fietsers en rolschaatsers. Op 7 september 2019 werd er een wereldrecord verbroken. Meer dan 1.300 Ford Mustangs vormende er een stoet van ettelijke kilometers lang. De recordpoging kwam er naar aanleiding van het 55 jarig bestaan van deze Amerikaanse bolide.*

Ten zuiden van dit terrein bevindt zich een Duits militaire begraafplaats. Neem zeker de tijd om hier even halt te houden. Je vind hier ook fietscafé Hof ten Vrede.

≡ *Dit is, voor wat betreft de Tweede Wereldoorlog, de grootste Duitse militaire begraafplaats in West-Europa. Op dit soldatenkerkhof kregen 39.108 Duitse soldaten hun laatste rustplaats. In een mooi verzorgd park van 16 hectare herinneren 20.000 kruizen ons aan de gruwel van 1940-1945. Dankzij de heidebeplanting baadt het terrein in augustus in een indrukwekkende paarse gloed.*

228

Via het centrum van Lommel en het gehucht Barrier bereiken we opnieuw het kanaal Bocholt-Herentals.

≡ *Het hoogteverschil tussen Bocholt en Herentals bedraagt 33 meter en wordt overwonnen door 10 sluizencomplexen.*

Tussen knooppunt 228 en knooppunt 260 blijven we gedurende 12km langs de oevers van dit kanaal.

260

Wie goed opgelet heeft zal gezien hebben dat we hier daarstraks ook al gepasseerd zijn. Vanaf nu bevinden we ons opnieuw in de provincie Antwerpen. We zien aan onze rechterzijde al snel sluis 1 (hoogteverschil 4,30 meter)

Op weg naar het volgende knooppunt passeer je eveneens sluis 2 (hoogteverschil eveneens 4,30 meter)



Aan je linkerzijde bevindt zich het natuurgebied De Maat. Neem zeker de tijd om hier even te stoppen en over de sprietputten uit te kijken.

≡ *Spriet wordt tijdens de oorlog gebruikt als alternatieve brandstof omdat steenkool schaars wordt. De ontginning gebeurt niet egaal, waardoor er ondiepe putten overblijven. Na de oorlog blijft er een soort van maanlandschap achter en komt er water in de putten te staan.*

75

We passeren sluis 3 (hoogteverschil alweer 4,3 meter), waarna we het kanaal Bocholt Herentals oversteken. We maken hiervoor gebruik van de Baileybrug.

≡ In het begin van de tweede wereldoorlog werd de oorspronkelijke brug opgeblazen. Bij het bevrijden van ons land hebben de Engelsen deze vervangen door een militaire brug ontworpen door D.C. Bailey, vandaar haar naam. Een baileybrug is een brug die bestaat uit standaardsegmenten en als zodanig zeer snel opgebouwd kan worden. De basis van het ontwerp is een vakwerkbrug. Dit type brug is in eerste instantie ontworpen voor toepassing door genietroepen van het leger en kan maximaal 60 meter vrij overspannen en zware voertuigen dragen. Dit brugtype is nog steeds in gebruik voor militaire en civiele toepassingen en wordt wereldwijd beschouwd als een knap staaltje militaire techniek.

74

Ter hoogte van knooppunt 74 komen we aan sluis 4. Er zijn een aantal heel interessante zaken te vertellen over deze site.

Op dit punt (grondgebied Dessel) kruisen de drie kanalen Bocholt-Herentals, Dessel-Schoten en Dessel-Kwaadmechelen, een unicum in Europa.

≡ *In het kempens spreken we niet van sluis, maar wel van sas. Je bent hier dus aan sas 4!*

≡ *Dat verklaart waarom de toren die aan de overkant van het kanalenkruispunt opdoemt de Sas 4 toren wordt genoemd. De toren is 37 meter hoog en geeft een schitterend uitzicht. Bij helder weer kan je ettelijke kilometers ver zien. De toren telt 216 trappen en is makkelijk te betreden.*

≡ *De Pannenkoekenboot is ongetwijfeld niet aan je aandacht ontsnapt! Je hebt hier de keuze uit maar liefst 285 verschillende soorten pannenkoeken. Smakelijk!*

73

We steken het kanaal Bocholt-Herentals over en vervolgen onze weg voor het laatste gedeelte opnieuw langs het kanaal Dessel-Kwaadmechelen.



We verlaten het jaagpad ter hoogte van knooppunt 51 en zetten opnieuw koers naar Molmento. Als afsluiter van je fietstocht kan je nog ene gaan pakken in Café 't Voske tegenover de kerk van Mol Sluis. In dit bruin café heeft de tijd precies 50 jaar stil gestaan. Schol !